

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

화산JCT R-H교

2025.12

(주)명성엔지니어링

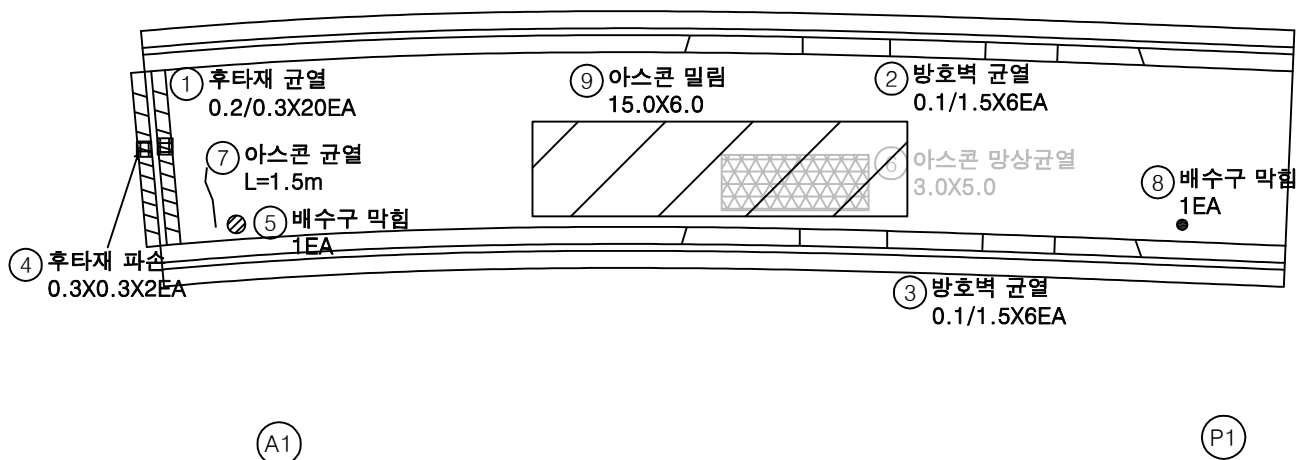
상주·영천방향

## 손상물량표

상주방향



영천방향

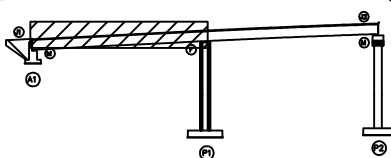


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 6.00  | m              | 20 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 9.00  | m              | 6  |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 9.00  | m              | 6  |
| 4  | 20하 | 신축이음 | 후타재 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.18  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 5  | 20하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 3.0       | 5.0       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  | 24상 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |
| 8  | 25상 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |
| 9  | 25하 | 교면포장 | 아스콘 밀림   |           | 15.0      | 6.0       | 90.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |

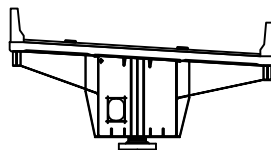
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

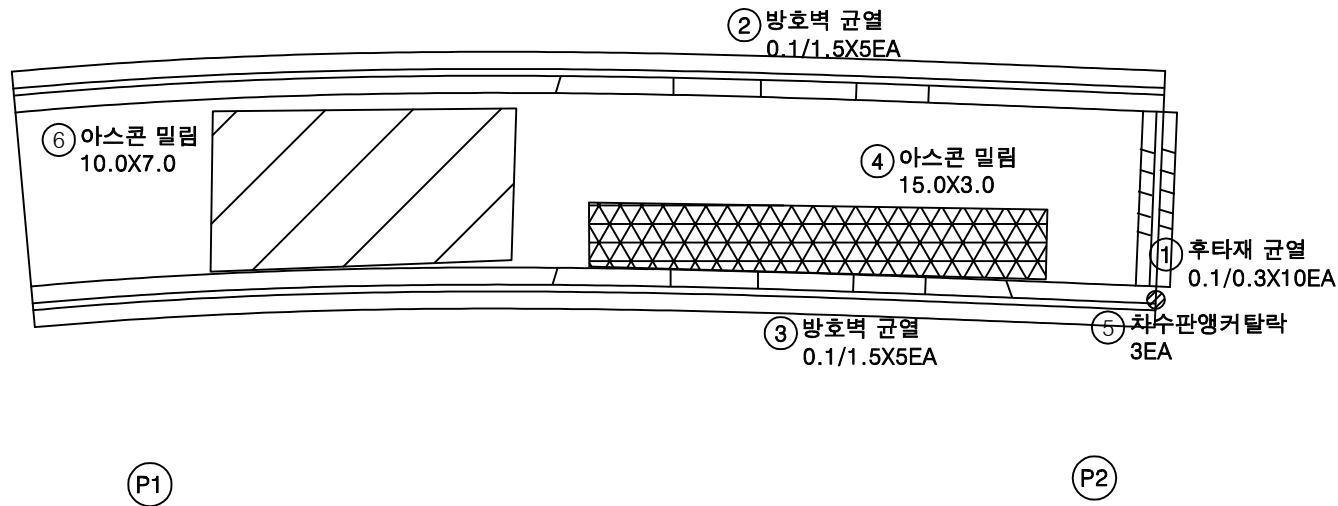
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 3.00  | m              | 10 |        |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |        |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |        |
| 4  | 20하 | 교면포장 | 아스콘 밀림   |           | 15.0      | 3.0       | 45.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 손상명 변경 |
| 5  | 21하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00  | EA             | 3  |        |
| 6  | 25하 | 교면포장 | 아스콘 밀림   |           | 10.0      | 7.0       | 70.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |        |

상주방향



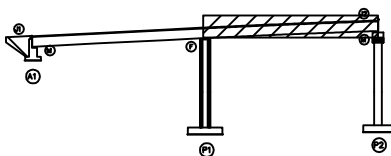
영천방향



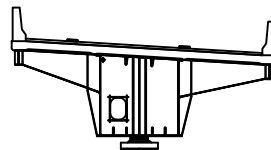
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
02

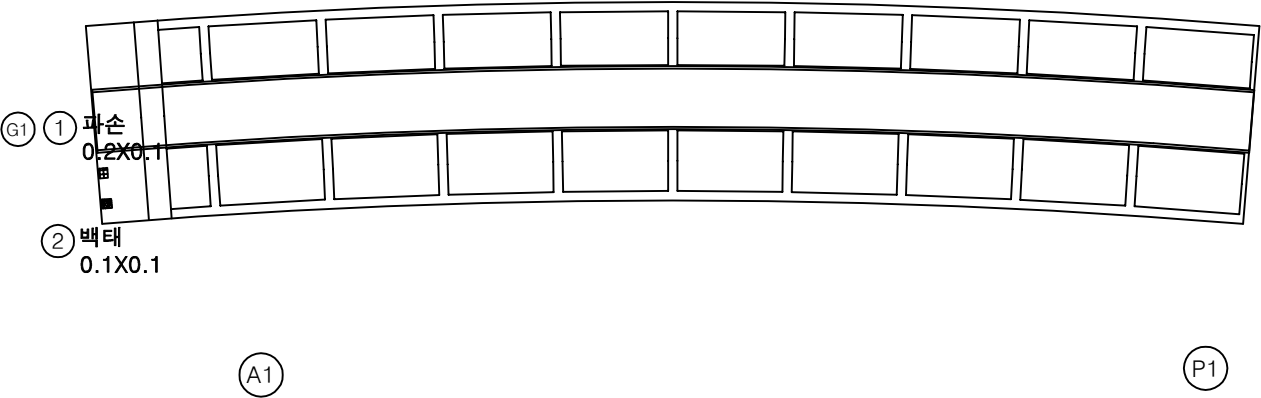
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 백태   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

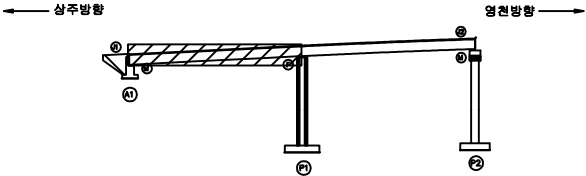
상주방향



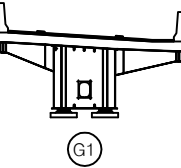
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

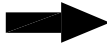
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

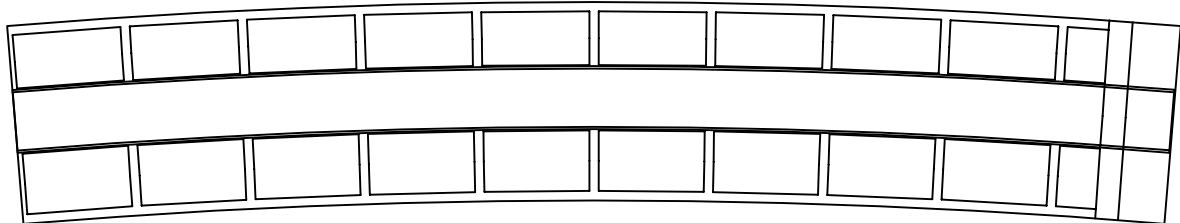
상주방향



영천방향



G1

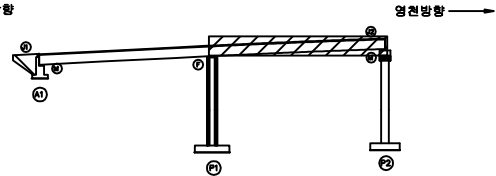


P1

P2

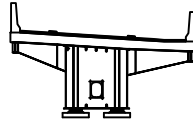
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

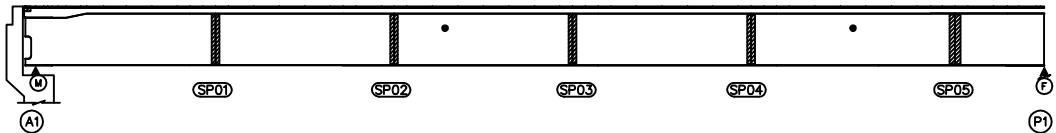
상주방향



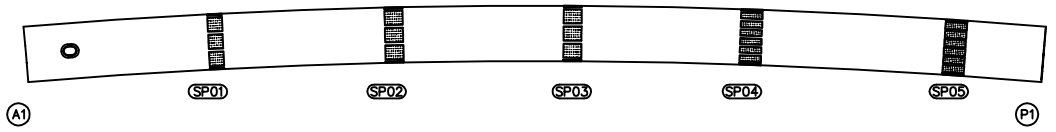
영천방향



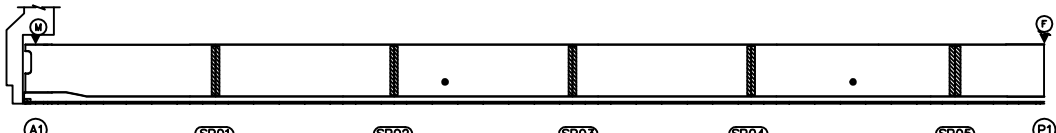
좌측면



하면

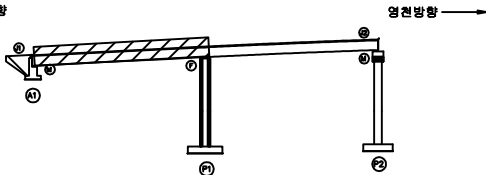


우측면



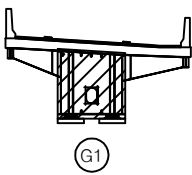
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

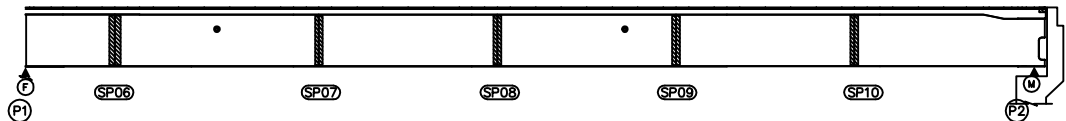
상주방향



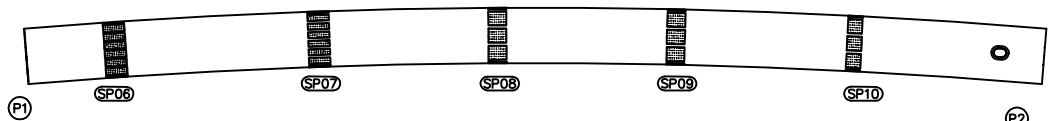
영천방향



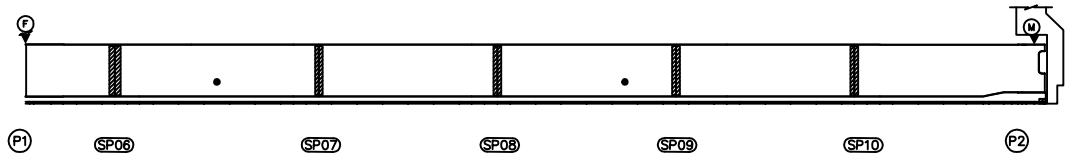
좌측면



하면



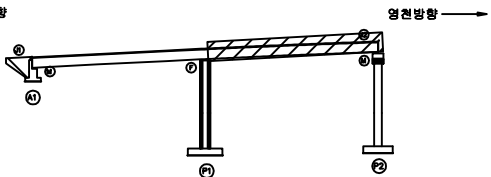
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

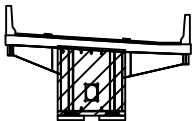
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

범례

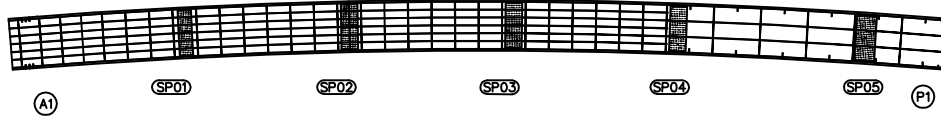
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

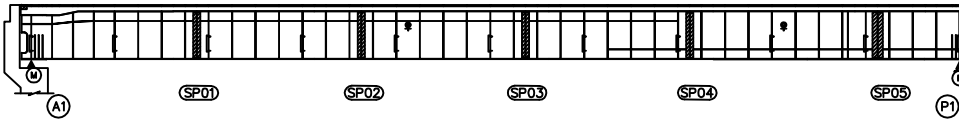
## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

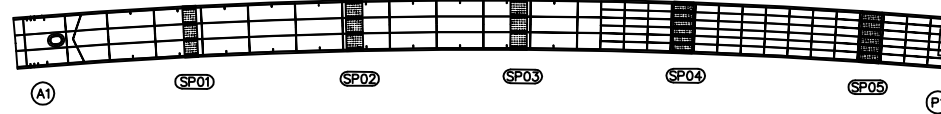
상면



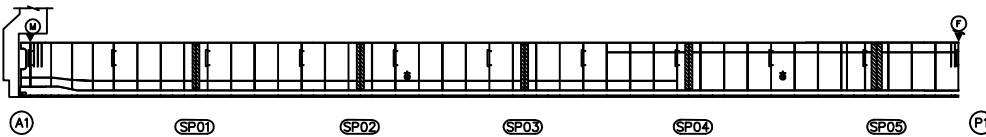
좌측면



하면



우측면

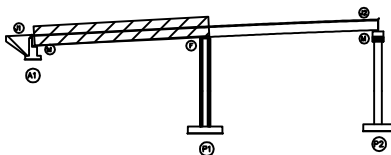


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

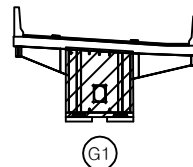
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

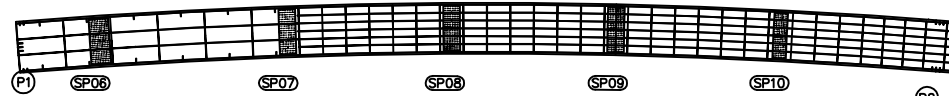
발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링

도면번호

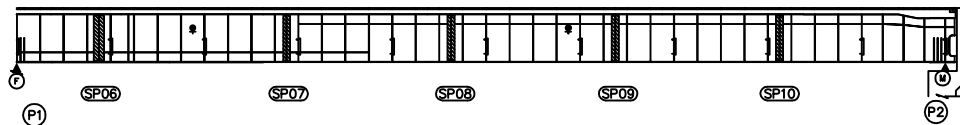
## 손상물량표

상주방향  
←영천방향  
→

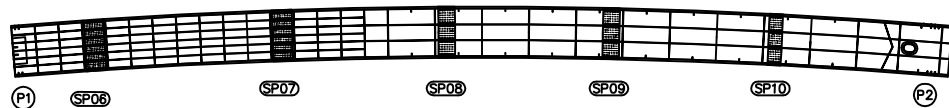
상면



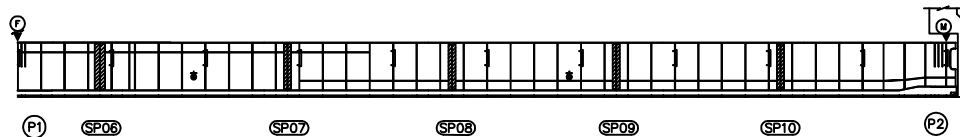
좌측면



하면



우측면

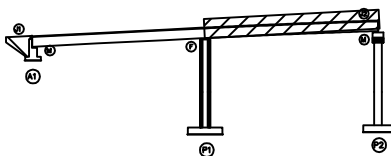


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

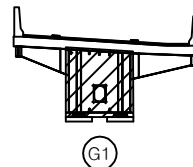
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



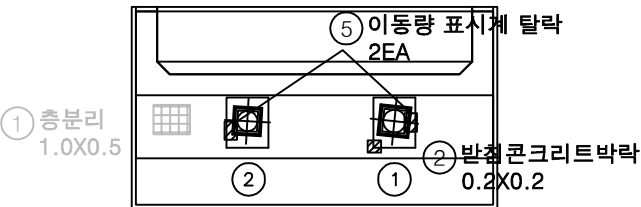
SECTION



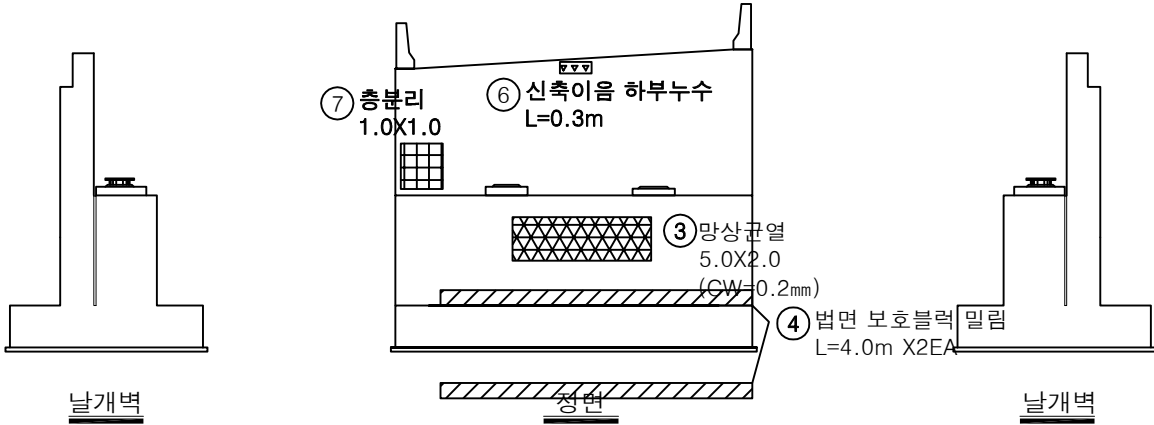
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)점검기관  
(주)영성엔지니어링도면번호  
08



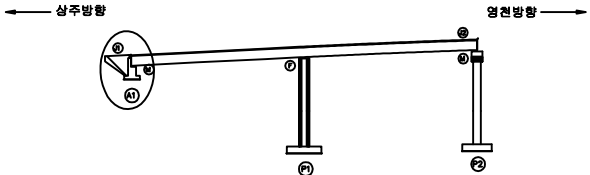
평면도



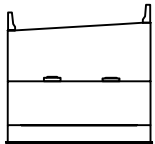
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고    |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|--------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교대   | 층분리        |           | 1.0       | 0.5       | 0.50  | m <sup>2</sup> | 1  | 27호 보수 |
| 2  | 20하 | 교량받침 | 받침판크리트 박락  |           | 0.2       | 0.2       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 3  | 21하 | 교대   | 망상균열       | 0.2       | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  | 23하 | 교대   | 법면 보도블럭 밀림 |           | 4.0       |           |       | m              | 2  |        |
| 5  | 25상 | 교량받침 | 이동량 표시계 탈락 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |        |
| 6  | 25상 | 신축이음 | 신축이음 하부누수  |           | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |        |
| 7  | 25하 | 교대   | 층분리        |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |        |

KEY PLAN



SECTION



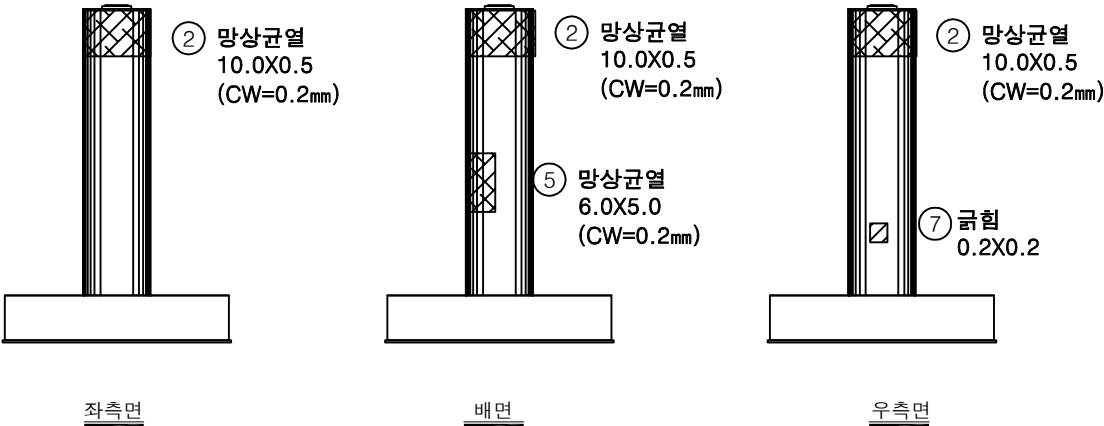
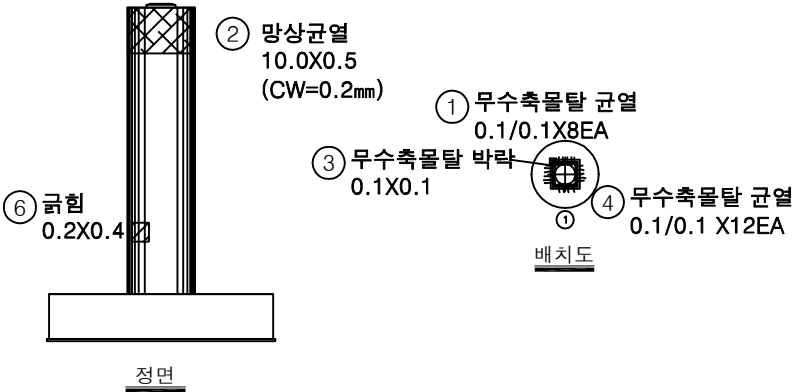
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

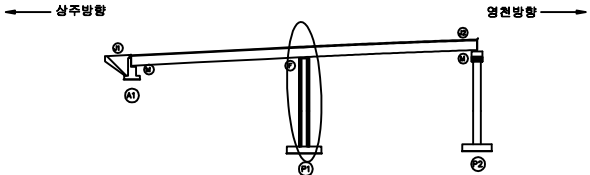
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

손상물량표

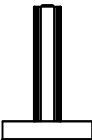
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.80  | m              | 8  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25상 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 | 0.1       | 0.1       | 0.01      | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25상 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 1.20  | m              | 12 |    |
| 5  | 25하 | 교각   | 망상균열     | 0.2       | 6.0       | 5.0       | 30.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 25하 | 교각   | 균침       | 0.2       | 0.4       | 0.08      | 0.08  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 25하 | 교각   | 균침       | 0.2       | 0.2       | 0.04      | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |    |



KEY  
PLAN



SECTION



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |